

Presentación

Los caminos agrícolas, rurales, forestales, las vías de servicio de canales, carreteras, etc., las vías pecuarias, los caminos de parques de aerogeneración o huertos solares, etc., no han recibido tradicionalmente la atención técnica que merecen, quedando su dimensionamiento y ejecución, en muchos casos, encomendado a la buena práctica de los técnicos encargados de proyecto y obra.

Cabe recordar que la red de vías de baja intensidad de tráfico (IMD<50 pesados/día) supera en longitud a la de autopistas y carreteras para tráficos elevados, a pesar de lo cual, los firmes empleados en estas vías, por lo general, son de escasa durabilidad, requiriendo intervenciones frecuentes de reposición y refuerzo.

Esto, unido a las dificultades de inversión en mantenimiento y a las solicitudes ambientales que en muchos casos los exponen a la erosión (fuertes pendientes, zonas inundables, etc.) propician que se den situaciones de mala conservación generalizada.

Por ello, es vital la correcta elección de la solución y su dimensionamiento, para garantizar una infraestructura económica, durable, adaptada al uso y sostenible.

La presente jornada técnica pretende analizar, desde un punto de vista práctico, las recomendaciones de diseño y ejecución para la estabilización y el reciclado de caminos, así como presentar experiencias de interés.

Organizan



Colaboran



Jornada técnica sobre

ESTABILIZACIÓN Y RECICLADO de caminos rurales, agrícolas y forestales

Pamplona, 3 de Octubre de 2013



Lugar de celebración

Sede del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Navarra y La Rioja. C/ Valle Aranguren 7-9. 31006 Pamplona.

Inscripción

Para formalizar la inscripción se deben seguir las indicaciones del formulario que encontrará en www.coiaanpv.org. Para cualquier consulta puede contactar con la secretaría de la jornada en el correo electrónico secretario.adjunto@coiaanpv.org o llamando al 976 23 03 88

La inscripción se hará efectiva una vez realizada la transferencia de la cuota a la cuenta de Caja Ingenieros nº 3025/0013 /61/1400003123, indicando en el concepto el nombre del inscrito y la referencia que se le proporcionará al realizar la inscripción online.

Cuota de inscripción: 50 € (IVA inc.)

Cuota reducida: 35 € (IVA inc.) miembros o asociados de entidades organizadoras y colaboradoras, desempleados y estudiantes registrados.

Documentación

Se entregará a los asistentes **documentación** digital sobre los temas tratados, así como **certificado de asistencia**.

Programa técnico

9:15 – 9:30 h **Recepción de asistentes**

9:30 – 10:00 h **Presentación y apertura de la jornada**
Representante del *Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Aragón, Navarra y País Vasco* y *Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Agrícolas de Navarra – La Rioja*
Iñaki Zabala Zuazo. *IECA Tecnología*

10:00 – 10:45 h
La técnica de la estabilización de suelos y el reciclado de firmes in situ con cemento.
Sergio Carrascón Ortiz

10:45 – 11:30 h
Recomendaciones para el proyecto de caminos estabilizados y reciclados. Dimensionamiento y estudio económico.
Iñaki Zabala Zuazo

11:30 – 12:00 h **Pausa - Café**

12:00 – 12:45 h
Procedimientos de ejecución, maquinaria y control de calidad de caminos estabilizados y reciclados.
Miguel López Bachiller

12:45 – 13:30 h
Experiencias de caminos estabilizados y reciclados en España.
Santiago Cano Hurtado

13:30 – 13:45 h
Mesa redonda: Construcción y conservación de la red de caminos. Como optimizar los recursos.
Modera.

Ponentes

Sergio Carrascón Ortiz. Director de la zona Noreste y Canarias de IECA Tecnología

Iñaki Zabala Zuazo. Director de la zona Norte de IECA Tecnología

Miguel López Bachiller. Presidente de ANTER

Santiago Cano Hurtado. Ex-Gerente de Infraestructuras. Dirección Técnica de TRAGSA

Dirigido a:

Técnicos que proyecten o ejecuten:

- obras agrarias en general
- obras lineales (carreteras, canales, encauzamientos, etc.) y sus vías de servicio
- caminos rurales o forestales
- parques de generación de energía

Y, en general, a Ingenieros Agrónomos, de Montes, de Minas, Agrícolas, de Caminos, de Obras Públicas, etc., así como a estudiantes de estas titulaciones y técnicos o trabajadores de empresas consultoras y constructoras y de la administración pública.

